



Шановні мешканці міста!

Більше інформації про Проєкт на сторінці Дніпровської міської ради www.dnipro rada.gov.ua

Під час ремонтних робіт зберігатиметься доступ до установ, підприємств та житлових будинків. Задля комфорту мешканців та гостей міста під час виконання робіт також будуть розроблені схеми об'їздів для транспортних засобів та альтернативних шляхів руху пішоходів.

Міська влада прагне, аби кожен учасник дорожнього руху був захищений.

Просимо надсилати Ваші думки та пропозиції стосовно реалізації Проєкту на електронну скриньку: roadsafetydnipro@gmail.com

У разі виникнення будь-яких питань: **(056) 744 11 26**
Гаряча лінія міста: **(056) 732 12 12**
facebook.com/dmrblago



Дніпро – безпечне місто!



Проєкт «Підвищення безпеки автомобільних доріг в містах України» від провідних міжнародних фінансових установ – Європейського Інвестиційного Банку та Європейського Банку Реконструкції та Розвитку

Мета проєкту – реалізація Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року, створення безпечних умов пересування для учасників дорожнього руху, підвищення комфорту пересування містом для пасажирів громадського транспорту, пішоходів, велосипедистів, водіїв, зниження рівня смертності, травматизму на вулицях міст, зменшення кількості ДТП, створення зручних та комфортних умов для руху осіб з інвалідністю та маломобільних верств населення.

Не передбачається, що при реалізації проєкту приватна земля та активи зазнаватимуть негативного впливу, але у випадку такого впливу питання компенсації буде розглядатися відповідно до стандартів Європейського Інвестиційного Банку та українського законодавства. Буде створений відповідний механізм розгляду скарг. Роботи будуть виконуватись з урахуванням Правил благоустрою території міста Дніпра.

Дніпровська міська рада у співпраці з ЄІБ, ЄБРР та технічним консультантом проєкту – IMC Worldwide & KOCKS ingenieure планує у наступному році розпочати роботи з покращення вулиць Маршала Малиновського, Калинової, Томської, шосе Полтавського

Проєкт фінансуватиметься за рахунок довгострокових кредитних коштів Європейського Інвестиційного Банку, Європейського Банку Реконструкції та Розвитку та коштів міського бюджету.



Схема № 1: Вулиця Маршала Малиновського, ділянка 2,8 км

- Островки безпеки, додаткове освітлення та світлофори з вмонтованою кнопкою виклику зеленого сигналу світлофора на пішохідних переходах
- Улаштування зупиночних комплексів, зон очікування для пішоходів та пішохідних доріжок
- Встановлення відсутнього освітлення проїзної частини
- Встановлення інформаційних табло з приладами індикації швидкості руху



- Улаштування розділювальної смуги та встановлення бар'єрного огородження
- Покращення перехресть з під'їзними та другорядними дорогами, підняті пішохідні переходи на другорядних дорогах та примиканнях
- Заміна дорожніх знаків та нанесення дорожньої розмітки термопластичними масами з довготривалим

терміном зносостійкості та покращеними характеристиками видимості



Схема № 2: Перехрестя з кільцевим рухом на вулиці Томській та шкільна зона на вулиці Томській (біля НВО № 109)

- Перетворення Y-перехрестя в перехрестя з кільцевим рухом, включаючи пішохідні доріжки, освітлення майданчиків та зупиночних комплексів на зупинках громадського транспорту

- Заходи в зоні школи: пішохідні

огородження, встановлення світлофорного регулювання, освітлення пішохідного переходу, майданчика та зупиночного комплексу на зупинці та улаштування пішохідних доріжок



Схема № 3: Вулиця Калинова, ділянка 2,4 км

- Реабілітація вулиці, включаючи розподіл транспортних потоків із створенням розділових островків, островки безпеки для пішоходів, реконструкцію бордюрів, організацію зупинок, створення майданчиків для паркування
- Пішохідні огороження для маршрутизації руху пішоходів та захисту від переходу вулиці в недозволені місцях
- Будівництво нових тротуарів та відновлення існуючих, підняті пішохідні переходи на другорядних дорогах та примиканнях
- Дорожні інформаційні вказівники та дорожня розмітка термопластичними масами з довготривалим терміном зносостійкості та покращеними характеристиками видимості
- Реконструкція та улаштування світлофорів
- Освітлення пішохідних переходів
- Зупиночні павільйони

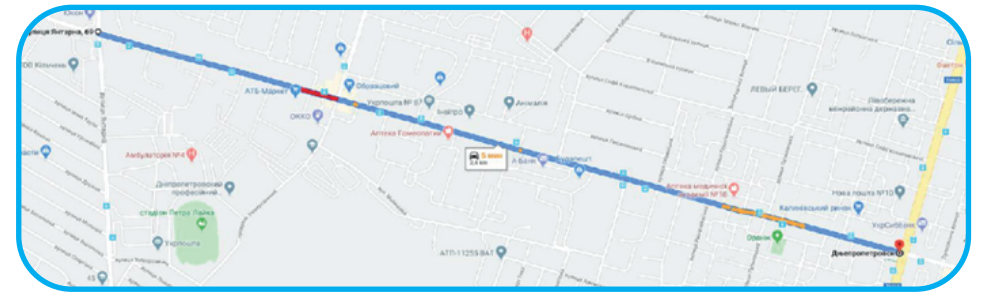


Схема № 4: Шосе Полтавське, ділянка 9,2 км

- Островки безпеки, додаткове освітлення на пішохідних переходах
- Встановлення світлофорних об'єктів на перехрестях
- Улаштування зупиночних комплексів, зон очікування для пішоходів та пішохідних доріжок
- Встановлення інформаційних табло з приладами індикації швидкості руху
- Улаштування розділювальної смуги та встановлення бар'єрного дорожнього огородження по всій довжині ділянки
- Відновлення бар'єрного огородження з боку узбіччя з обох боків дороги
- Заміна дорожніх знаків та нанесення дорожньої розмітки термопластичними масами з довготривалим терміном зносостійкості та покращеними характеристиками видимості
- Покращення перехресть з під'їзними та другорядними дорогами, підняті пішохідні переходи на другорядних дорогах та примиканнях

